

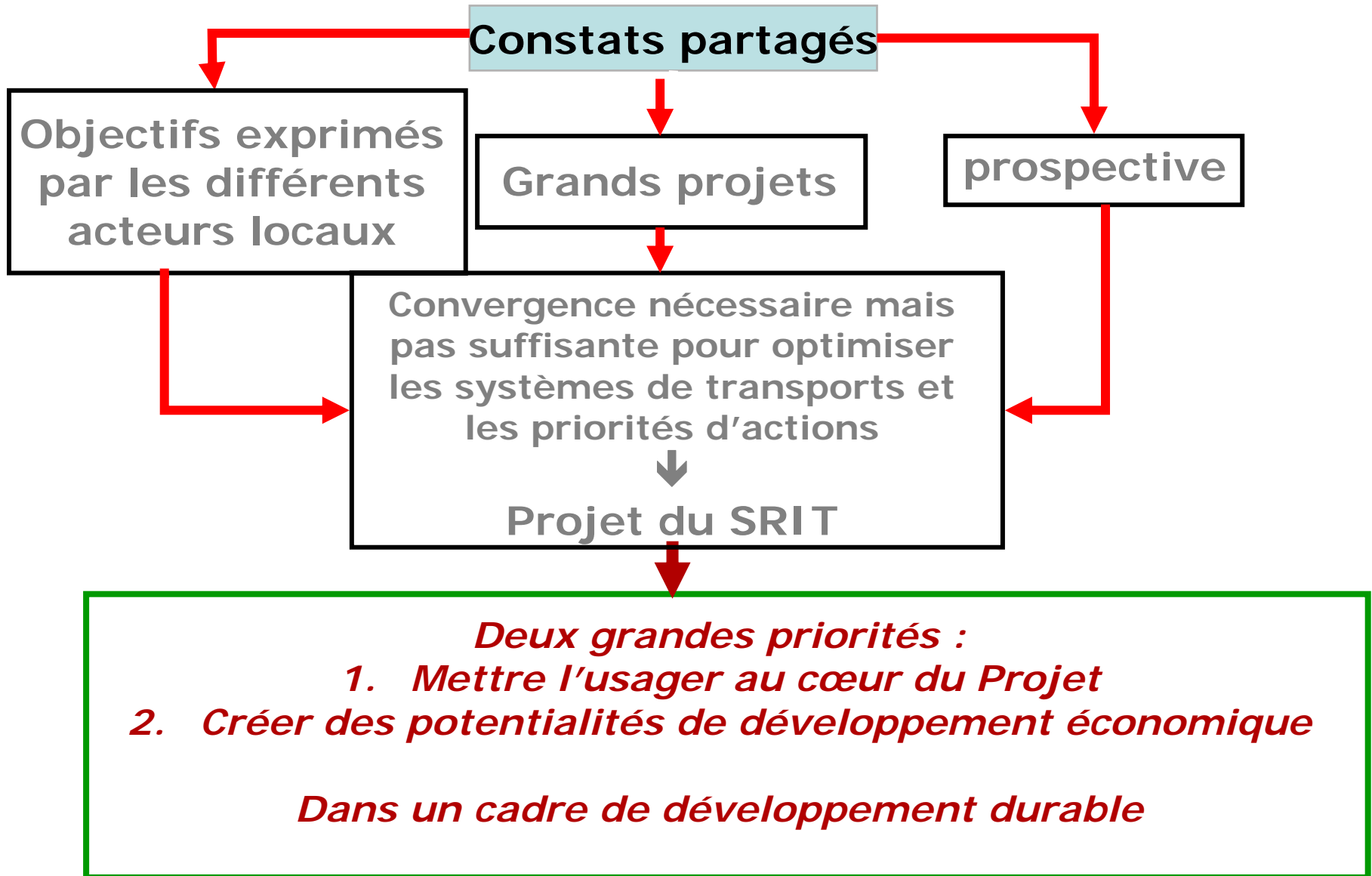


# LE SCHEMA REGIONAL DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS

**4<sup>ème</sup> Comité de Projet  
26 juin 2007**



# La démarche



# Le constat

- **La Champagne-Ardenne, malgré une position centrale, se situe en marge des grands corridors européens**
- **Les échelles des déplacements dépassent largement le cadre régional**
- **Une région vaste et peu dense**
- **Les centres décisionnels se situent fréquemment hors de la région**

# Le constat

- **Le réseau autoroutier : avec projets d'extension intégrant totalement la région aux réseaux autoroutiers européens et nationaux**
- **...Mais masquant des problèmes d'homogénéité d'un grand nombre de voies structurantes qui sont des facteurs d'insécurité routière**
- **Une desserte ferroviaire du sud de la région peu performante avec une qualité de services à améliorer**
- **Une qualité des infrastructures ferroviaires très hétérogène**
- **Les liaisons vers les régions voisines sont peu ou pas optimisées**



***Favoriser le développement territorial, au niveau national et européen et renforcer le maillage des infrastructures***

# Le constat

- Millefeuille institutionnel → nombreux acteurs
- Demande croissante de transport, mais de plus en plus différenciée
- Territoire régional possédant de nombreuses zones rurales insuffisamment desservies
- Amplification du phénomène de péri-urbanisation
- Inégalités d'accessibilité intra et interrégionales

 *Répondre à l'enjeu de mobilité et d'accessibilité, mettre en cohérence et en complémentarité les politiques de transport public et d'infrastructures*

# Le constat

- Le TGV Est devient la ligne structurante du Nord et du Centre de la région....la ligne 4 Paris-Bâle reste et restera celle du Sud
- L'aéroport Paris-Vatry est un outil performant mais son attractivité passe par des connexions aisées avec la région parisienne
- Des atouts fluviaux à connecter aux autoroutes de la mer et aux grandes infrastructures fluviales

 *Répondre aux enjeux d'un développement économique durable, faire de la logistique une vraie valeur ajoutée pour la région*

# Inscrire pleinement le SRIT dans le développement durable

- Favoriser le report modal
  - Adéquation de l'offre à la demande à la spécificité de la Champagne Ardenne
  - Développement de l'intermodalité
  - Amélioration de l'accessibilité pour tous
  - Développement du confort et de la qualité de services
  - ...
- Optimiser les infrastructures existantes
- Poursuivre la modernisation du matériel roulant ferroviaire, notamment celui restant à la charge de la SNCF
- Développer des synergies entre les différents acteurs des transports afin de rendre le système plus complémentaire et plus efficient

# Les opérations engagées et les grands projets

- Développement de l'offre TGV: TGV Est, TGV Rhin-Rhône
- Le développement de l'offre TER et la modernisation du matériel roulant
- L'électrification de la ligne Paris-Troyes
- Développement de l'offre des TC urbains
- Restructuration du réseau des Ardennes
- Expériences de transport à la demande satisfaisantes
- Développement de l'aéroport fret Paris-Vatry
- Réalisation de la branche ouest du Y ardennais , programmation de la RN19 et de l'A26 Troyes-Auxerre-Bourges
- Canal Seine-Nord-Europe
- Les plates-formes logistiques de Vatry, Chalindrey, Givet et Nogent sur Seine

# Les grandes mutations

- **Des mouvements de globalisation qui organisent les échanges à l'échelle planétaire et continentale**
- **Des modes de vie en perpétuelle évolution qui modifient les pratiques quotidiennes de transport et de déplacement**
- **Des cadres législatifs en mutation qui impactent l'organisation des transports**
- **Des incertitudes relatives aux énergies nécessaires aux différents modes de transport**
- **Une concurrence toujours plus forte qui peuvent impliquer des dégradations sociales, environnementales, fiscales,.....**
- **L'augmentation du secteur tertiaire par rapport au secteur secondaire de l'économie conduit à des emplois nouveaux dans le domaine de la logistique**
- **La nécessité de réduire les émissions de gaz à effet de serre par 4**

# **Les objectifs exprimés par les différents partenaires** (entretiens, rencontres régionales, réunions départementales)

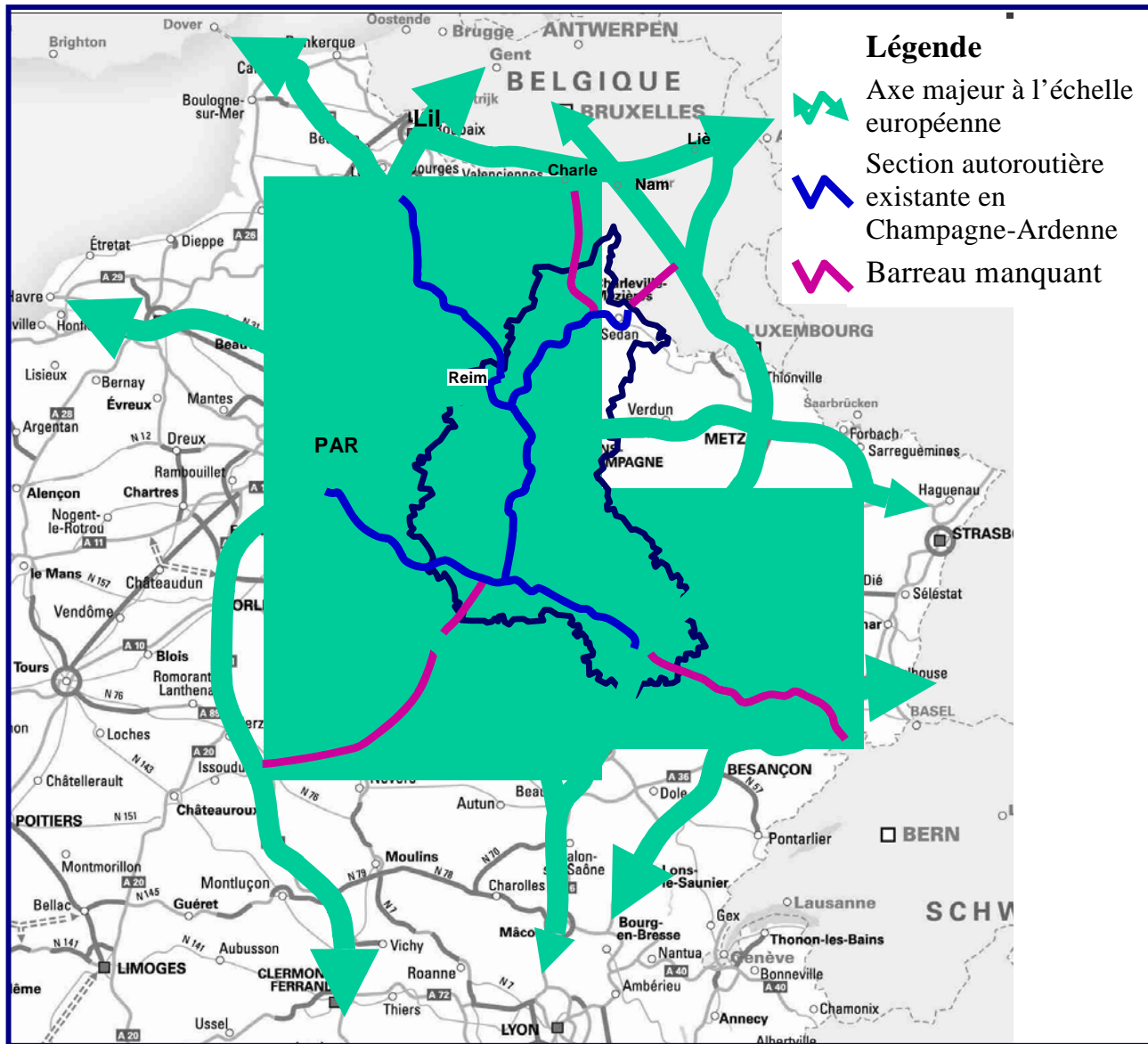
- **Désenclaver l'ensemble de la région et proposer une offre globale de TC sur la région en adéquation avec les particularités des différents territoires de Champagne-Ardenne**
- **Besoin urgent d'interconnexion des différents réseaux de transport et d'infrastructures vers les régions voisines et les grands pôles urbains**
- **Moderniser et électrifier la ligne Paris-Bâle, développer rapidement son niveau de service, de confort et de fiabilité**
- **Améliorer le raccordement de Paris-Vatry, de Nogent/Seine, de Givet et de Chalindrey**
- **Besoin urgent de modernisation du réseau routier structurant :  
RN4 – RN31 - RN44 – RN51 – RN67**
- **Développer des connexions régionales ferroviaires Nord-Sud structurantes qui se raccorderaient au contournement Nord de l'IdF et à Paris-Bâle**
- **Coordonner les investissements d'accueil des professionnels de la logistique**

# *La convergence de ces différents éléments nécessite de développer un projet global. 3 priorités s'inscrivent dans le développement durable*

*1. Favoriser le développement territorial, au niveau national et européen et renforcer le maillage des infrastructures.*

*2. Répondre à l'enjeu de mobilité et d'accessibilité, mettre en cohérence et en complémentarité les politiques de transport public et d'infrastructures.*

*3. Répondre aux enjeux d'un développement économique durable, faire de la logistique une vraie valeur ajoutée pour la région.*



# ***1 - Favoriser le développement territorial, au niveau national et européen et renforcer le maillage des grandes infrastructures***

- **Disposer de plusieurs points d'entrées sur le réseau TGV européen :TGV Est et TGV Rhin-Rhône et obtenir des dessertes interrégionales et internationales**
- **Etudier la faisabilité d'une dorsale ferroviaire Belgique – Givet – Reims – Châlons en Champagne – Troyes – Dijon**
- **Grand Contournement Est de Paris pour le fret ferroviaire**
- **Ligne 4 (Paris- Bâle) pour développer son attractivité**
- **A34 : pour se connecter au réseau du Bénélux, mais aussi pour avoir accès à l'agglomération de Charleroi**
- **RN19 : pour s'ouvrir aux territoires de l'Est de la France, mais aussi la Suisse**
- **A26 Troyes – Auxerre – Bourges, un chaînon manquant comme lien pour éviter le sillon rhodanien**
- **Maintenir un réseau routier structurant homogène et sécurisé en Champagne-Ardenne : RN4, RN31, RN44, RN51, RN67**
- **Raccorder Nogent/Seine au Canal Seine-Nord – Europe**
  - ➔ **Mise à gabarit entre Nogent et Bray à 3000 t**

## ***2 - Répondre à l'enjeu de mobilité et d'accessibilité, mettre en cohérence et en complémentarité les politiques de transport public et d'infrastructures***

- **Améliorer la qualité de service des axes:**
  - **Paris-Troyes-Chaumont afin d'assurer une desserte comparable du nord et du sud de la région**
  - **Reims – Chalons-en-Champagne – Verdun**
  - **Chaumont – Dijon**
- **Modernisation et création de points d'échanges : Développement d'une charte d'aménagement en fonction de la hiérarchisation des points d'échanges**
- **Renouvellement du matériel ferroviaire par la Région à l'horizon 2010**
  - **Ce renouvellement est en cours avec, notamment, la livraison de 42 rames AGC**
  - **Investissement de 240 M€ par la Région entre 2000 et 2010, soit largement plus que la dotation « matériel » de l'Etat (5 M€/an)**
- **Complémentarité pour créer des chaînes cohérentes de Transport**
- **Développer une offre de transport public attractive pour les secteurs péri-urbains**
- **Développer une offre de proximité de type TAD pour desservir des territoires où la demande est faible**
- **Mettre en cohérence les schémas d'accessibilité des PMR**
- **Favoriser chaque mode sur son échelle de pertinence, en organisant les rabattements nécessaires**
  - **Optimiser l'offre Reims-Châlons, axe à fort potentiel, en évitant les doublons, mais surtout en organisant les connexions finales indispensables : stationnement sur les gares, organisation de navettes vers les lieux d'activités...**
  - **Diffuser l'effet TGV : l'offre TER s'est déjà adaptée, mais il reste des segments à exploiter : lieux de tourisme, parcs d'activités de référence,...**

### ***3- Répondre aux enjeux d'un développement économique durable, faire de la logistique une vraie valeur ajoutée pour la région***

- **Modernisation nécessaire de la voie ferrée : priorité à accorder**
  - **Modes de traction**
  - **Gabarits**
  - **Vitesses nominales**
  - **Possibilité de circulation lourde**
  - **Capacité en termes de débit**
- **Créer des embranchements pour les grandes plates-formes**
- **Accompagner le développement de Paris-Vatry en créant les conditions d'accessibilité pour se mettre en réseau avec le bassin parisien**
  - **Homogénéisation de la RN4**
  - **Moderniser la liaison ferroviaire Vatry – Châlons en Champagne**
- **Investissement pour améliorer l'attractivité du réseau fluvial**
  - **Développer les ports de Nogent/Seine et de Givet pour accroître le transport fluvial dans la région**
  - **Remettre en état la liaison Compiègne - Reims**
- **Mettre en réseau l'appareil de formation existant et mutualiser les ressources**
- **Elaboration d'un plan climat**

## Une déclinaison en fiches actions

### •Sommaire des fiches actions proposées

**Favoriser le développement territorial, au niveau national et européen, et renforcer le maillage des infrastructures**

**Fiche action n°1** : Développer les liaisons européennes et internationales, tous modes confondus

**Fiche action n°2** : Améliorer les continuités avec les régions voisines, tous modes confondus

**Fiche action n°3** : Améliorer l'accessibilité routière de la région

**Fiche action n°4** : Raccorder la région Champagne-Ardenne au réseau fluvial à grand gabarit européen

**Fiche action n°5** : Améliorer l'accessibilité ferroviaire de la Région

**Fiche action n°6** : Développer et fiabiliser la desserte ferroviaire du sud de la Région (ligne Paris-Bâle)

**Fiche action n°7** : Développer les dessertes TGV de la Région notamment à partir de Paris, vers l'Est et à l'international

**Fiche action n°8** : Préserver les capacités d'accès adaptées à la gare de Paris Est pour les trains classiques (lignes 4 et 1)

**Fiche action n°9** : Analyser et expertiser les effets socio économiques TGV à l'horizon 2015 en Champagne-Ardenne

## Répondre à l'enjeu de mobilité et d'accessibilité , mettre en et en complémentarité les politiques de transport public et d'infrastructures

**Fiche action n°10** : Mettre en place une plateforme de coordination des transports publics à l'échelle régionale

**Fiche action n°11** : Créer en partenariat entre les AO et les transporteurs, une centrale régionale de mobilité multimodale

**Fiche action n°12** : Améliorer la desserte des zones les moins denses du territoire champardennais ( TAD)

**Fiche action n°13** : Articuler l'élaboration des différents Schémas Directeurs d'Accessibilité pour les personnes handicapées et à mobilité réduite

**Fiche action n°14** : Optimiser des liaisons Nord-Sud

**Fiche action n° 15** : Développer les lieux d'intermodalité (centres d'échanges)

## Répondre aux enjeux d'un développement économique durable , faire de la logistique une vraie valeur ajoutée pour la région

**Fiche action n°16** : Coordonner l'appui à la création et au développement de zones d'accueil des activités économiques avec la structuration du réseau d'infrastructures

**Fiche action n°17** : Anticiper et renforcer la formation pour répondre aux besoins de qualification des salariés et au développement des entreprises de transports et de la logistique

**Fiche action n°18** : Développer le fret ferroviaire pour un rééquilibrage modal

**Fiche action n° 19** : Prévenir les émissions de gaz à effet de serre : un Plan climat en Champagne-Ardenne

**Fiche action n° 20** : Miser sur les transports publics pour encourager le développement des modes de déplacement doux et valoriser les atouts des territoires d'excellence touristique.