





## Le contexte et les enjeux

- **Les transports, un enjeu majeur pour la Champagne-Ardenne**
  - ▶ **RENFORCER** la cohérence territoriale
  - ▶ **FAVORISER** les synergies : les transports, leviers de développement économique, atout pour l'attractivité touristique ....
  - ▶ **OPTIMISER** un positionnement régional de carrefour en France et en Europe.



## Le contexte et les enjeux

### ■ UN IMPERATIF : créer une dynamique partenariale

- ▶ De nombreux partenaires sont fortement impliqués dans les transports et les infrastructures: Etat, Départements, Agglomérations, gestionnaires et exploitants publics et privés des transports...
- ▶ La Région responsable du SRT et AO du Transport Régional ferroviaire de voyageurs

### ■ PLACER les usagers au cœur de la problématique

- ▶ Les voyageurs
- ▶ Les entreprises



## Le contexte et les enjeux

- **FAVORISER le développement durable**
- **RENFORCER la solidarité**
- **DEVELOPPER l'inter modalité**
  - ▶ Complémentarité des services de transports
  - ▶ Cohérence des réseaux d'infrastructures
  - ▶ Efficacité économique, qualité de service...



## Le contexte et les enjeux

### ■ LA LOGISTIQUE, facteur de développement économique

- ▶ Effet structurant pour l'aménagement du territoire régional
- ▶ Atout pour l'amélioration de la performance des entreprises
- ▶ Facteur d'attraction pour les entreprises et les emplois

### ■ DES ENJEUX SPECIFIQUES

- ▶ Développer les liaisons intrarégionales, interrégionales, transfrontalières et transnationales
- ▶ Développer l'Aéroport International de VATRY
- ▶ Un thème porteur: Fret et agro ressources
- ▶ Complémentarité rail/route pour le transport de voyageurs
- ▶ Désenclavement des territoires
- ▶ Les modes « doux » de déplacements : Vélo routes, Voies vertes...
- ▶ L'atout du fluvial



## Phase 1 : Constat-Diagnostic

Mise en perspective des informations existantes	Productions
<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Analyse systémique des acteurs</li><li>⇒ Mobilité des voyageurs et besoins des entreprises</li><li>⇒ Offre/demande par mode de transport</li><li>⇒ Analyses croisées : territoires, intermodalité, accessibilité, environnement, investissements..</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Atlas Régional des Transports et des Infrastructures (évolutif)</li><li>⇒ Fiches thématiques</li><li>⇒ Fiches territoriales</li><li>⇒ Co- analyse du processus</li><li>⇒ Cartographies évolutives</li></ul>



## Phase 1 : Constat-Diagnostic

### *Planning*

5 avril 2005

- Présentation de la démarche

Fin avril

- Première réunion du Comité de Projet :  
Lancement de l'étude , mise en place de l'outil cartographique, planning des entretiens

Mai – Juin

Juillet

- Etat des lieux
  - ▶ Entretiens avec les différents acteurs
  - ▶ Recueil de l'information existante
  - ▶ Recueil des différentes politiques thématiques
  - ▶ Recueil des pratiques existantes
  - ▶ Réunions mensuelles de travail du comité technique

août

- Rapport d'étape( atlas, état des lieux)

début septembre

- Réunion du Comité de Projet, validation des travaux de la phase 1



## Phase 2 : Analyses critiques et enjeux

Forces et faiblesses	Productions
<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Contexte externe</li><li>⇒ Enjeux territoriaux</li><li>⇒ Enjeux transports</li><li>⇒ Objectifs synthétiques et croisés</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒Fiches thématiques</li><li>⇒Fiches territoriales</li><li>⇒Cartographies évolutives</li><li>⇒Synthèse pour alimenter la concertation</li></ul>



## Phase 2 : Analyses critiques et enjeux

### *Planning*

Juillet - août

- Travaux des différents experts

15 septembre

- Réunion du comité Technique

Fin septembre

- Remise d'un rapport provisoire
- Réunion du Comité de Projet , Préparation du

Octobre

### Colloque Régional

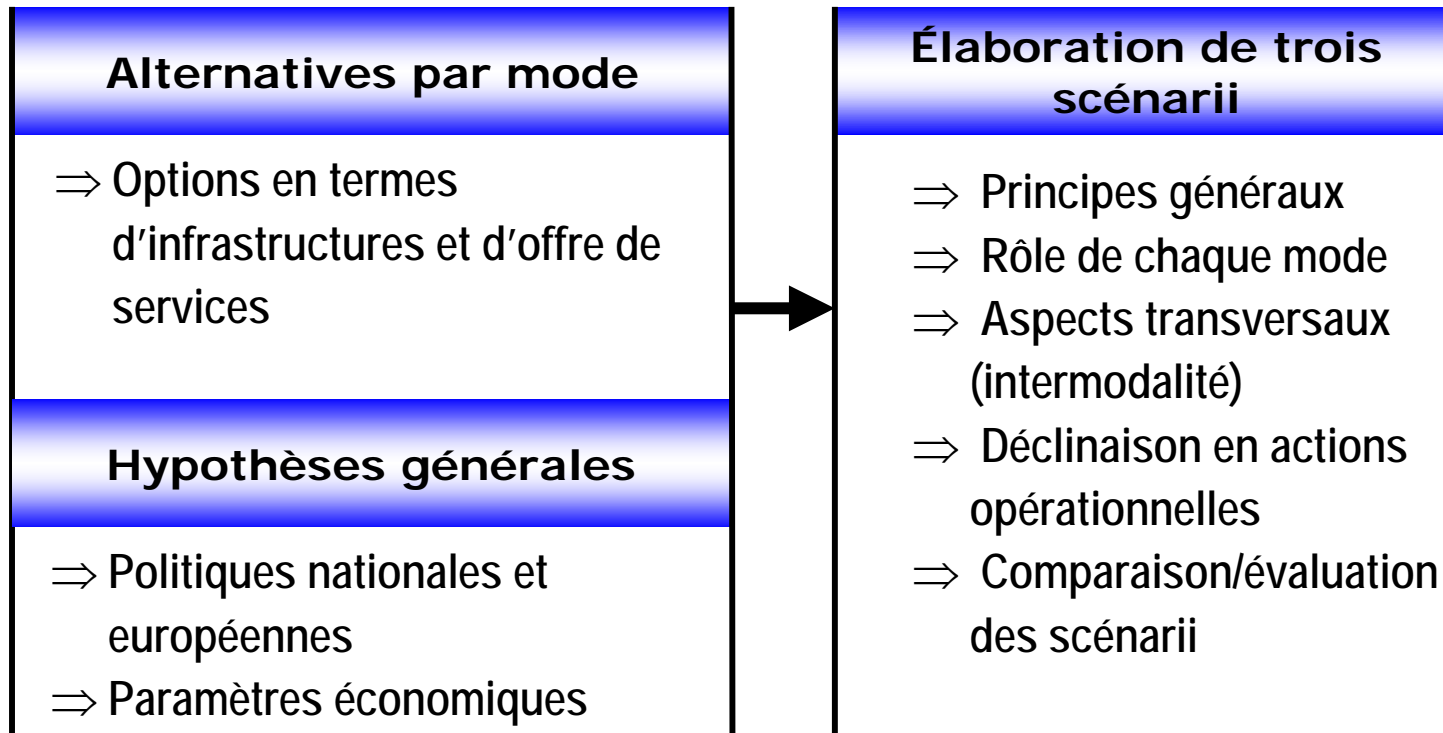
- **Présentation de l'état des lieux ( Atlas) et des enjeux**
- **Ateliers thématiques animés par les experts**

début novembre

- Comité technique et Comité de Projet : conclusion du colloque et Rapport d'étape final de la phase 2



## Phase 3 : Réflexions prospectives et propositions





## Phase 3 : Réflexions prospectives et propositions

### *Planning*

- 
- Décembre
    - Elaboration des scénarii par les experts
  - Fin décembre
    - Rapport provisoire d'étape
  - Début janvier
    - Réunion comité Technique + Comité de Projet
  - Fin-janvier
    - Consultation « territoriale »  
Une réunion partenariale par département
  - Début février
    - Comité Technique  
Comité de Projet : validation Rapport d'étape final Phase 3



## Phase 4 : Approfondissement du scénario et validation du document final

Construction d'un scénario définitif	Rédaction du document final
<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Mise en évidence des invariants</li><li>⇒ Choix du scénario s'approchant de l'optimal</li><li>⇒ Construction du scénario optimal</li><li>⇒ Mise en place d'indicateurs de suivi</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>⇒ Reprise des éléments des phases 1,2 et 3</li><li>⇒ Élaboration concertée avec les instances de suivi</li></ul>



## Phase 4 : Analyses critiques et enjeux

### *Planning*

Mi-février - Mars

- Travaux des différents experts

Mi mars

- Remise d'un rapport final provisoire

Fin mars

- Réunion comité Technique + Comité de Projet
- Consultations ( CESR...)

Mi-avril

**Restitution finale aux partenaires régionaux**

Fin avril

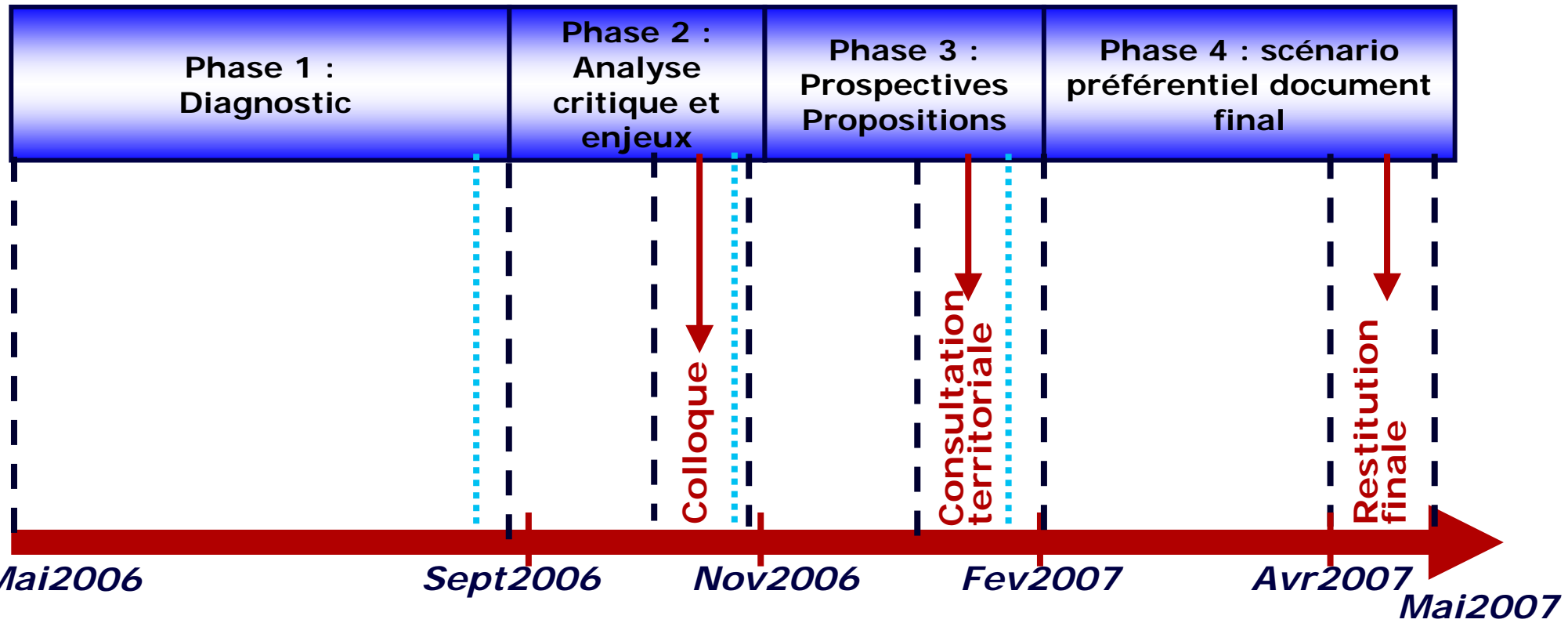
- Comité de Projet : Validation du rapport final
- Validation en assemblée plénière Région





# Planning complet

- ..... Remise d'un rapport d'étape
- - - - Comité de Projet
- Moment particulier de consultation



Durée totale : 12 mois